

Notice technique échelle coulisse corde 3 plans ISOLEX

Produit conforme à la norme EN 131, au décret 96 333 et à la norme électrique EN 50528:

3x10	2,98	6,9	24,6	0,55	76/L	3,88	7,8	150
3x13	3,82	8,86	34,6	0,55	90/L	4,72	9,76	
3x15	4,38	9,98	39,7	0,55	90/L	5,28	5,28	

1. Description du produit

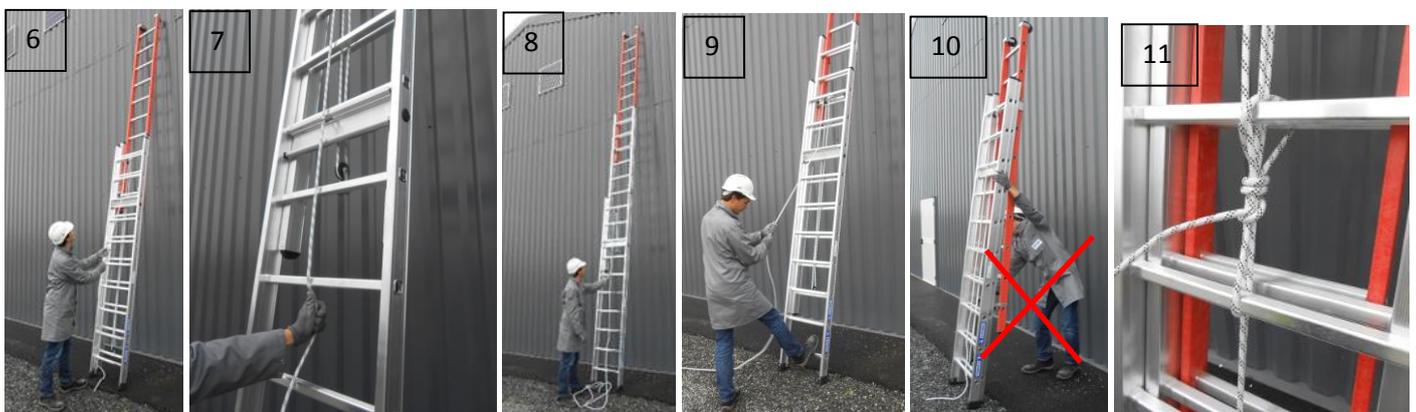
Les échelles ISOLEX sont des échelles isolantes pour les travaux en façade d'intérieur et d'extérieur. Elles sont constituées de 2 plans en aluminium et d'1 plan en fibre de verre)

Ces échelles sont équipées de sabots enveloppants hautes sécurités pour ne pas glisser sur le sol. Les roulettes d'extrémités permettent leur déploiement aisément, pour atteindre des hauteurs de travail importantes, par une seule personne. La corde est traitée anti-UV pour garantir la tenue face au soleil et aux intempéries. Les montants du plan supérieur résistent à des charges de 30 000 volts.

2. Utilisation du produit



Poser l'échelle Isolex non dépliée à l'emplacement voulu, roues contre le mur (1). Déployer le plan supérieur, déverrouiller la patte d'accrochage (2) et lever le plan supérieur (3). Une butée blanche indique la hauteur maximum de déploiement (4). Une fois posée sur l'échelon, la patte d'accrochage doit être remise manuellement en appuyant à l'endroit indiqué (5).



Déployer le plan intermédiaire, tirer sur la corde en l'amenant vers vous (6). Quand l'échelle est arrivée à la hauteur souhaitée, plaquer la corde contre les échelons (7) afin de faire revenir en position le basculeur et venir y poser l'échelon du plan supérieur (8). Vous pouvez alors utiliser l'échelle en l'inclinant correctement (entre 65 et 75°).

Pour replier l'échelle, tirer sur la corde afin de faire redescendre complètement le plan intermédiaire. Attention, il est interdit de mettre le pied sur l'échelon du plan inférieur lors de cette manœuvre (9). Débloquer ensuite le verrou de la patte d'accrochage du plan supérieur afin de le faire descendre (10). Lors du transport, il est impératif de rattacher la corde afin d'empêcher le mouvement des différents plans (11).

Notice technique échelle coulisse corde 3 plans ISOLEX

2. Conseil d'utilisation :



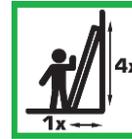
Il est obligatoire de lire la notice avant toute utilisation.



Vérifier le bon état général de la plateforme avant chaque utilisation



Respecter la charge maximum supporter par l'échelle



Utiliser l'échelle avec un angle d'inclinaison compris entre 65° et 75°



Ne pas monter sur les trois derniers échelons



L'échelle doit être dressée sur une surface plane



Vérifier que l'échelon du plan intermédiaire repose bien sur le basculeur avant de monter



L'échelle doit être dressée sur une surface non glissante



Ne pas utiliser l'échelle pour accéder à un niveau supérieur



Ne pas se pencher lors de l'utilisation de l'échelle



Ne pas utiliser l'échelle comme pont



L'échelle doit être utilisée par une seule personne à la fois.



Montez et descendez toujours face à l'échelle



Ne pas appuyer l'échelle contre un poteau, utiliser dans ce cas un berceau d'appui

- + Ne pas utiliser l'échelle derrière une porte qui n'est pas condamnée.
 - + Les deux pieds de l'échelle doivent reposer au sol.
 - + Sur un terrain meuble, il est indispensable de disposer une plaque sous tous les pieds concernés.
 - + L'échelle ne doit pas être jetée ou manipuler avec brutalité lors de son utilisation.
 - + Veillez à porter des chaussures offrant un appui sûr.
 - + Ne pas monter sur l'échelle si vous êtes sujet au vertige ou en état de fatigue.
- + Ne pas réparer une échelle cassée

3. Entretien :

- + Vérifier le bon état général de l'échelle avant chaque utilisation et plus particulièrement les organes de sécurité, tel que les pattes d'accrochages et le basculeur (état des pièces et leur géométrie, en cas de pièces à remplacer n'utiliser que des composants TUBESCA-COMABI, voir fiche SAV constructeur)
- + Après chaque chantier, veillez à nettoyer l'échelle avec un chiffon propre.
- + Cette échelle doit être contrôlée périodiquement et les résultats de ces contrôles doivent être enregistrés (voir fiche de vérification constructeur).